



NC750D INTEGRA / Η τέχνη σε δύο τροχούς

Ακόμη πιο αιχμηρό, ακόμη πιο στυλάτο. Το νέο Integra ξεχειλίζει από προσωπικότητα και απευθύνεται σε όσους θέλουν να ξεχωρίζουν. Ο δυνατός 2-κύλινδρος κινητήρας παρέχει ομαλή ισχύ, με απόλυτα ελεγχόμενο και εύκολα διαχειρίσιμο τρόπο. Σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας στην πόλη ή στον ανοικτό δρόμο, η οδήγηση του Integra είναι μια μοναδική εμπειρία που απολαμβάνεις με όλες σου τις αισθήσεις. Με άνετη θέση οδήγησης, η οδήγηση στην πόλη γίνεται ξεκούραστα και με μεγάλη αυτοπεποίθηση. Το σύστημα διπλού συμπλέκτη (Honda Dual Clutch Transmission - DCT), διαθέτει δύο διαφορετικούς τύπους μετάδοσης. Επιλέγοντας μεταξύ Drive και Sport, το μόνο που έχετε να κάνετε, είναι να ανοίξετε το γκάζι και να επωφεληθείτε από την ξεκούραστη οδήγηση που προσφέρει ένα σκούτερ. Για πιο спор οδήγηση, η επιλογή Sport παρέχει τρεις ρυθμίσεις. Με την επιλογή Manual, μπορείτε να αλλάζετε ταχύτητες από τους διακόπτες που βρίσκονται στο αριστερό χειριστήριο.

Το νέο πιρούνι Dual-Bending-Valve (SDBV) της Showa, διαθέτει βελτιωμένη απόσβεση και συνδυασμένο με το σύστημα ABS που υπάρχει στον βασικό εξοπλισμό, παρέχει πλήρη έλεγχο, σταθερότητα και ασφαλές φρενάρισμα. Η προφόρτιση της πίσω ανάρτησης ρυθμίζεται εύκολα, ανάλογα με το βάρος του αναβάτη, του συνεπιβάτη και των αποσκευών. Η ολοκαίνουργια οθόνη LCD παρέχει κάθε χρήσιμη πληροφορία και είναι ευανάγνωστη. Η ένδειξη του στροφόμετρου εμφανίζεται με μπάρες στην οθόνη, οι οποίες μπορούν να τροποποιηθούν με 9 τρόπους, από τον ίδιο τον αναβάτη. Ένα ακόμη σημαντικό νέο χαρακτηριστικό είναι το κυματοειδούς μορφής κλειδί ανάφλεξης τύπου wave, το οποίο επιτρέπει εκκίνηση του κινητήρα με ένα πάτημα. Ανάβοντας τον συμβατό με τις προδιαγραφές Euro4 κινητήρα, ο σταθερός βαθύς ήχος θα σας θυμίσει ότι δεν οδηγείτε σκούτερ, αλλά μια πολύ ιδιαίτερη μοτοσυκλέτα. Το Integra θα σας ταξιδέψει με ασφάλεια και στυλ για 400 χιλιόμετρα, χωρίς να χρειαστεί η παραμικρή στάση για ανεφοδιασμό. Απολαύστε την κάθε σας μετακίνηση με ένα υπέροχο touger, που εκμηδενίζει την απόσταση μεταξύ μοτοσυκλέτας και σκούτερ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 1EEK 2-κύλινδρος
Κυβισμός: 745 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς: 55PS (40.3 kW) / 6250 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή: 68 Nm / 4750 σ.α.λ.
Βάρος (πλήρες υγρών): 238 κιλά *WMTC Mode **

Έκδοση Dual Clutch Transmission, δοκιμασμένη σε D-mode.
Χωρητικότητα καυσίμου: 14.1 λίτρα
Κατανάλωση Καυσίμου: 28.6 χλμ/λτ* (DCT** 28.6χλμ/λτ)
Ρύποι CO2: 81 γρ/χλμ*
Ύψος Σέλας: 790 χιλ.
Απόσταση από το έδαφος: 135 χιλ.
Διαστάσεις (ΜxΠxΥ): 2.215 x 810 x 1.440 χιλ.



Matt Alpha Silver Metallic SE



Matt Majestic Silver Metallic SE



Matt Bullet Silver Metallic



Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black Metallic

