



CRF
450RX

Το απόλυτο όπλο

Η CRF450RX είναι βασισμένη στην ολοκαίνουργια CRF450R, αλλά έχει μερικές πολύ σημαντικές διαφορές που την κάνουν μια ασυναγώνιστη μοτοσυκλέτα με σαφή enduro χαρακτήρα. Η αξιοποίηση του moto-cross DNA της CRF450R παρέχει ιδανική λειτουργία σε κλειστές ή απότομες χωμάτινες διαδρομές, αλλά και την αυτοπεποίθηση για εξερεύνηση ορίων σε ανοικτές κακοτράχαλες εκτάσεις. Από την πιο απότομη ανηφόρα, μέχρι την πιο κλειστή απαιτητική στροφή, η μοτοσυκλέτα λειτουργεί υποδειγματικά και επιτρέπει ευελιξία και έλεγχο σε αγωνιστικούς ρυθμούς. Ο νέος κινητήρας των 449κ.εκ. είναι ισχυρότερος κατά 11% από τον προηγούμενο και αποδίδει άψογα σε όλο το φάσμα των στροφών. Το πλαίσιο σχεδιάστηκε για πλήρη αξιοποίηση της αυξημένης ισχύος και εξασφαλίζει άριστη συμπεριφορά σε κάθε ποιότητας έδαφος. Οι αναρτήσεις μπροστά και πίσω είναι πιο μαλακές, με ελαφρύτερη απόσβεση συμπίεσης και χαμηλότερη διαδρομή ελατηρίου για το πίσω αμορτισέρ.

Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός PGM-FI της CRF450RX διαθέτει νέα χαρτογράφηση χρονισμού ανάφλεξης και παράγει πιο ομαλή απόδοση της ισχύος και της ροπής από ότι η CRF450R, γεγονός που εξασφαλίζει πολύ καλύτερη πρόσφυση. Το πάτημα του κουμπιού EMSB (Engine Mode Select Button) προσφέρει 3 επιλογές οδήγησης. Η επιλογή 1 είναι ιδανική για ομαλή λειτουργία, η επιλογή 2 παρέχει καλύτερη αίσθηση στο γκάζι και ευκολότερο έλεγχο, ενώ με την επιλογή 3 εξαπολύεται η πλήρης ισχύς της μοτοσυκλέτας με τον πλέον δυναμικό τρόπο. Η ηλεκτρική μίζα διατίθεται στον βασικό εξοπλισμό και επιτρέπει άμεση και εύκολη εκκίνηση του κινητήρα. Η CRF450RX είναι η νέας αντίληψης enduro για έναν επίσης νέο πολλά υποσχόμενο μη χαρτογραφημένο κόσμο. Όπως και η CRF450R, υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις στους φίλους της αγωνιστικής εκτός δρόμου οδήγησης.



PGM FI



SHOWA
USD
FORK



ALUMINIUM
FRAME



EMS B



WAVY
DISKS



HONDA'S
PRO-LINK
REAR
SUSPENSION



ELECTRIC
START

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Uni-cam

Κυβισμός: 449,7 κ.εκ.

Πλαίσιο: Αλουμινίου διπλής δοκού τύπου διαμάντι

Ανάρτηση (εμπρός): Πιρούνι Showa 49χιλ. (305 χιλ. διαδρομή)

Ανάρτηση (πίσω): Honda Pro-Link με μονό αμορτισέρ της Showa

Φρένα: Δίσκοι wave 260 χιλ. μπροστά και 240 χιλ. πίσω

Βάρος (πλήρης υγρών): 118 κιλά

Ύψος Σέλας: 959 χιλ.

Διαστάσεις (ΜxΠxΥ): 2.175 x 827 x 1.274 χιλ.



Extreme Red

