



OFF-ROAD

CRF
450R

Ο βασιλιάς της σκόνης

Διαθέτει νέο κινητήρα που αποδίδει μεγαλύτερη κατά 11% ισχύ από το προηγούμενο μοντέλο και ακλόνητο πλαίσιο που αξιοποιεί πλήρως την ισχύ του κινητήρα. Η CRF450R είναι ισχυρότερη, ακόμη πιο ευέλικτη και με κράτημα που συγκλονίζει. Ο κινητήρας των 449κ.εκ. είναι εφοδιασμένος με καινοτόμες βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής. Σε ότι αφορά την εισαγωγή, ίσιες δίοδοι μειώνουν σημαντικά την αντίσταση του αέρα και παρέχουν καλύτερη καύση. Για τη βελτίωση της εξαγωγής υπεύθυνοι είναι δύο σωλήνες που χωρίζονται γύρω από τον κινητήρα και διευκολύνουν την αύξηση της σχέσης συμπίεσης από 12.5 σε 13.5. Το στοιχείο αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για ακόμη καλύτερη απόδοση της ισχύος.

Το ολοκαίνουργιο αλουμινένιο πλαίσιο 7ης γενιάς διαθέτει νέα γεωμετρία, χαμηλότερο κέντρο βάρους και συνδυάζεται με αγωνιστικό μπροστινό σύστημα 49 χιλιοστών της Showa. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι κατασκευασμένο από ττάνιο και μαζί με τα αεροδυναμικά προστατευτικά προσθέτει επιθετική εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα. Η επιλογή μίζας ολοκληρώνει την μαγική εικόνα. Η CRF450R είναι μια κυρίαρχη μοτοσυκλέτα motocross που έχει αποδείξει την υπεροχή της στις πίστες του παγκοσμίου πρωταθλήματος. Καλύτερη και πιο δυναμική από ποτέ, υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις σε κάθε κλειστή χωμάτινη πίστα.

Για το 2017, η CRF450R αποκτά επαναστατικές αναβαθμίσεις κατευθειαν από τις εργοστασιακές ομάδες AMA και MXGP της Honda.



PGM FI



SHOWA
USD
FORK



ALUMINIUM
FRAME



EMS B



WAVY
DISKS



HONDA'S
PRO-LINK
REAR
SUSPENSION

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Uni-cam
Κυβισμός: 449,7 κ.εκ.

Πλαίσιο: Αλουμινίου διπλής δοκού τύπου διαμάντι

Ανάρτηση (μπρός): Πιρούνι Showa 49χλ. (305χλ. διαδρομή)

Ανάρτηση (πίσω): Honda Pro-Link με μονό αμορτισέρ Showa

Φρένα: Δίσκοι wave 260 χλ. μπροστά και 240 χλ. πίσω

Βάρος (πλήρες υγρών): 110,6 κιλιά

Ύψος Σέλας: 960 χλ.

Διαστάσεις (ΜxΠxΥ): 2.183 x 827 x 1.274 χλ.



Extreme Red