



## Ο ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΠΑΙΧΝΙΔΙΟΥ

Δεν επαναπαυόμαστε στις δάφνες μας, γι' αυτό δώσαμε στον κινητήρα της CRF450R περισσότερη ισχύ και ροπή, με μια κυλινδροκεφαλή που εξελίχθηκε από το HRC. Προσθέσαμε επίσης 3 επιπέδων σύστημα ελέγχου της εκκίνησης που λειτουργεί σε συνεργασία με το EMSB (Engine Mode Select Button). Αλλά δεν σταματήσαμε εκεί. Η CRF450R διαθέτει πλέον σύστημα ελέγχου πρόσφυσης πίσω τροχού (HSTC) 3 επιπέδων. Από τις κλειστές απαιτητικές στροφές μέχρι τη βροχή και τη λάσπη, το HSTC παρέχει την ιδανική απόδοση της ροπής και ελέγχει την πρόσφυση του πίσω τροχού. Όταν δεν είναι απαραίτητη η χρήση του, το HSTC μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Το 7ης γενιάς αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών χαρακτηρίζεται από μεγάλη ακαμψία και προσφέρει εξαιρετική σταθερότητα στις στροφές. Η αυξημένη απόσβεση συμπίεσης του ανεστραμμένου πιρουινιού 49 κιλ. της Showa προσφέρει καλύτερη απόδοση κατά το δυνατό φρενάρισμα, ενώ το πίσω αμορτισέρ έχει μεγαλύτερη απόσβεση συμπίεσης, για καλύτερο έλεγχο κατά τη δυνατή επιτάχυνση. Τα νέα τακάκια του πίσω φρένου εξασφαλίζουν μεγαλύτερη ισχύ πέδησης και ανθεκτικότητα. Η CRF450R είναι το μοντέλο που αποτέλεσε τη βάση για το απόλυτο όπλο, με το οποίο κατέκτησε τον τίτλο του 2019 στην κατηγορία MXGP, ο εργοστασιακός αναβάτης του HRC Tim Gajser. Δημιουργήθηκε για καλύτερες εκκινήσεις και ταχύτερους γύρους στην πίστα. Υπόσχεται τις δάφνες του νικητή στον αναβάτη της και αυτός είναι ο λόγος που εμείς στη Honda, δεν επαναπαυτήκαμε στις δικές μας.



### ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

**1.8** KW

υψηλότερη ισχύς

**2** Nm

υψηλότερη ροπή

### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

**3**

Riding Modes

**HSTC**

Έλεγχος πρόσφυσης πίσω τροχού

### ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



HRC-LC



SUSDF



ALM-F



EGM



WVD



PLRS



PGM-FI



ELS

