



SUPERSPORT

CBR Fireblade SP

Η δύναμη της ισορροπίας

Η Honda Fireblade SP υπόσχεται να σας μεταφέρει στο επόμενο επίπεδο απόλυτου ελέγχου. Η αναλογία ισχύος προς συνολικό βάρος έχει βελτιωθεί κατά 14%, χάρη στη μείωση βάρους κατά 15 κιλά και την αύξηση της ισχύος κατά 11hp. Η Fireblade SP είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα

Honda που έχει εφοδιαστεί με πιρούνι Ohlins S-EC NIX30 43 χιλιοστών μπροστά και μονό αμορτισέρ TTX36 πίσω. Μια ακόμη καινοτομία για μοτοσυκλέτα Honda παραγωγής, είναι το μικρών διαστάσεων ρεζερβουάρ από τιτάνιο που γεμίζει με 16 λίτρα καυσίμου. Η Brembo έχει σχεδιάσει για την SP μονoblock 4-πίστονες δαγκάνες που συνδυάζονται με τακάκια υψηλής απόδοσης, τα οποία παρέχουν ιδανική απόδοση σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όπως η RC213V-S, έτσι και η Fireblade SP διαθέτει πλήρως έγχρωμη οθόνη υγρών κρυστάλλων TFT που μεταφέρει πληθώρα πληροφοριών στον αναβάτη. Ρυθμίζει αυτόματα την αντίθεσή της ανάλογα με τον φωτισμό του περιβάλλοντος, χρησιμοποιώντας οπίσθιο φωτισμό μέχρι και 1000 cd/m² και διαθέτει 3 επιλογές, τις Street, Circuit και Mechanic. Οι πληροφορίες που σχετίζονται με κάθε επιλογή, εμφανίζονται στην οθόνη. Η Fireblade SP είναι διαθέσιμη στην αγωνιστική τριχρωμία της Honda και διαθέτει νέας σχεδίασης επιβλητικό λογότυπο στο ρεζερβουάρ. Είναι μια αγωνιστικών προδιαγραφών superbike που αλλάζει τα δεδομένα. Η special έκδοση υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις στους φίλους του Fireblade, που από το πολύ καλό προτιμούν το ακόμη καλύτερο.



PGM
DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



UPLRS



HESD



ÖECS



HSTC



LED
LIGHTS



EURO 4

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας: Υγρόψυκτος 4-χρονος
16-βάλβιδος, 4 κύλινδροι σε σειρά με 2EEK
Κυβισμός: 999 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς: 191,8hp (141 Kw) / 13.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή: 114 Nm / 11.000 σ.α.λ.
Βάρος (πλήρες υγρών): 195 κιλά

Χωρητικότητα καυσίμου: 16 λίτρα
* Κατανάλωση Καυσίμου: 17,5 χλμ/λτ
Ύψος Σέλας: 820 χλ.
Απόσταση από το έδαφος: 129 χλ.
Διαστάσεις (ΜxΠxΥ): 2.065 x 715 x 1.125 χλ.



HRC Tricolour